

## Überprüfen der Feststellbremse (Handbremse)

- **Kontrolllampe am Armaturenbrett** leuchtet bei angezogener Handbremse.
- **Wirkung der Handbremse:** Motor starten, Handbremse anziehen und mit einem Finger halten (sonst löst sie sich automatisch, wenn Du von der Kupplung gehst). 1. Gang einlegen, – wegfahren probieren, Motor sollte absterben oder ich muss spüren, dass das Fahrzeug nicht wegkommt.
- **Leerweg der Handbremse** (nur bei herkömmlichen Handbremsen möglich): Der Leerweg sollte mindestens 2 Rasten und maximal 5 Rasten betragen. Durchführung: 1. Zahn einrasten lassen – PKW muss wegfahren, 2. Zahn einrasten - PKW muss wegfahren, beim 3. bis 5. Zahn soll mein Fahrzeug nicht mehr wegfahren können.

## Überprüfen der Kupplung

Eine rutschende Kupplung erkennt man, dass die **Kräfte des Fahrzeuges schlecht übertragen werden**. Der Motor überträgt 2 Kräfte – **die Beschleunigungskraft und die Motorbremskraft**.

Das bedeutet: Dein **Fahrzeug beschleunigt schlecht** und Du bemerkst beim Bergabfahren eine schlechte Motorbremswirkung.

Überprüfung: Das Fahrzeug steht, starte den Motor, **ziehe die Handbremse an** und **lege den 5. Gang ein** (Du musst bei den Schulfahrzeugen die Handbremse wieder halten). **Nun probierst Du mit angezogener Handbremse wegzufahren** – das Fahrzeug muss absterben. Wenn der Motor weiterläuft, dann rutscht die Kupplung.

Du darfst langsam in die nächste Werkstätte fahren, starke Beschleunigungsvorgänge (z. B. Überholen) und längere Gefälle müssen vermieden werden.

## Überprüfen der Lenkung

- **Die Rückstellwirkung:** Du fährst langsam auf einem Parkplatz, schlägst die Lenkung voll ein und lässt dann das Lenkrad los. Das Lenkrad muss sich wieder alleine in die Geradeausstellung zurückdrehen.
- **Der Leerweg der Lenkung:** Das Lenkrad sollte keinen Leerweg haben, es dürfen maximal 2 Fingerbreit sein.  
Überprüfung: Du ziehst die Handbremse an, öffnest Dein Fenster und startest den Motor (nur bei Servolenkung). Die Räder sind gerade gelenkt. Du stellst Dich neben das Fahrzeug, schaut auf die Vorderräder und bewegst das Lenkrad nach links, bis sich die Räder zu bewegen beginnen. Dann markierst Du mit einem Finger beim Blinkerhebel und lenkst nach rechts, bis sich die Räder bewegen. Zwischen Finger und Blinkerhebel befindet sich der Totgang oder Leerweg (= wo sich die Lenkung bewegt, aber nicht die Räder).
- Die Lenkung sollte leichtgängig sein und keine Geräusche machen.