

# VERHALTEN AUF AUTOBAHNEN UND AUTOSTRASSEN

**Das Einfahren in die Autobahn:** Vor vielen Autobahnein- und ausfahrten befinden sich starke Kurven. Daher fahren wir auf trockener Fahrbahn **max. 50 km/h mit dem dritten Gang**. Mit 50 km/h und der Dritten kommen wir zum Beschleunigungsstreifen, er beginnt mit einem „Vorrang geben“, d. h. wir sind wartepflichtig.

1. Am **Beginn** des Beschleunigungsstreifens kommt ein **3-S-Blick**, wir suchen eine Lücke.
2. **Anschließend blinken wir sofort**, um die Fahrzeuge auf der Autobahn auf uns aufmerksam zu machen. Viele Fahrzeuglenker spüren dann um, um uns die Einfahrt leichter zu ermöglichen.
3. Wir **beschleunigen stark** mit dem dritten Gang auf **ca. 90 – 100 km/h**. Gleichzeitig beobachten wir im linken Außenspiegel ob wir Platz zum Einordnen haben (Blicke nur kurz aber häufig, sofort wieder nach vorne schauen).
4. Wir nutzen den Beschleunigungsstreifen einigermaßen aus (Wichtig: nicht zu früh auf die Autobahn wechseln, außer ein LKW ist vor uns auf der Autobahn, der fährt langsamer und wir müssen uns hinter ihm einordnen).
5. Vor dem Umspuren auf die Autobahn machen wir **noch einmal den 3-S-Blick** (jetzt ist der Schulterblick sehr wichtig), und nach dem Schulterblick lenken wir ganz sanft auf den rechten Fahrstreifen der Autobahn (Lenkbewegung max. 1 – 2 cm, **ca. ein Fingerbreit lenken**).
6. Wir schalten zügig **auf den vierten Gang und dann auf die Fünfte**.
7. Rechtsfahrordnung beachten.

**Das Fahren auf der Autobahn:** Die Rechtsfahrordnung beachten. Den linken Fahrstreifen benutzen wir nur zum Überholen und zum Nebeneinanderfahren bei Kolonnenverkehr. Wir halten einen 3 – Sek. Sicherheitsabstand ein, das sind etwas mehr als 100 m. Wenn sich vor uns ein LKW befindet und wir überholen können, beginnen wir ca. 100 m vorher mit 3-S Blick, Blinker (3 – 4 sec blinken), nochmals den 3-S Blick und umspuren. Nach dem Überholen warten wir bis das überholte Fahrzeug zur Gänze im Innenspiegel sichtbar ist, dann blinken – den 3-S Blick nach rechts und auf den rechten Fahrstreifen wechseln – Blinker ausschalten.

## Das Ausfahren von der Autobahn:

1. Vorwegweiser lesen. Ungefähr 1000 m vor der Ausfahrt steht der erste Vorwegweiser. Wenn wir uns am rechten Fahrstreifen befinden, bleiben wir dort, wir beginnen nicht mehr mit einem Überholvorgang. Wenn wir bereits einen Überholvorgang durchführen – fertig machen.
2. Zweite und eventuell dritten Vorwegweiser lesen (wie viele Meter noch bis zur Ausfahrt). Circa 500 m vor der Ausfahrt sollten wir bereits am rechten Fahrstreifen fahren.
3. **Ungefähr 200 – 250 m** vor dem Beginn des Verzögerungsstreifens machen wir einen **3-S-Blick nach rechts** und betätigen den rechten Blinker. Die Geschwindigkeit wird nicht reduziert (außer Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ist zu gering).
4. Vor dem Ausfahren dürfen wir vom Gas gehen, nochmals den **3-S-Blick und am Beginn des Verzögerungsstreifens** wechseln wir nach rechts.
5. Am Verzögerungsstreifen beginnen wir zu bremsen (erst dort, nicht auf der Autobahn, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu behindern) auf ca. 50 km/h und schalten vor der Ausfahrtskurve in den 3. Gang.
6. Vor der Kurve kommt ein Blick auf den Tacho. Durch langes Schnellfahren verliert man das Gefühl für die eigene Geschwindigkeit, deshalb muss das Tempo überprüft werden.
7. Aufpassen: Nach Autobahnabfahrten hat man oft eine Stoptafel. Unbedingt anhalten!!